G1 GOROC TR:X
INNOVATIVER ABENTEURER

Ob auf mehrtägigen Entdeckungsreisen an abgelegene Orte oder mitten im Stadtverkehr – das G1 Goroc TR:X kennt keine Grenzen. Innovative Technik wird beim G1 Goroc TR:X hochwertig verpackt. Die integrierte Motor-Getriebe-Einheit von Pinion sorgt für ein unvergleichlich sanftes Fahrgefühl. Damit sind Sie wortwörtlich immer einen Tritt voraus.

Modernste Technik für grenzenlose Abenteuer. Das G1 Goroc TR:X wird von der innovativen Pinion Motor-Getriebe-Einheit angetrieben. Die perfekte Abstimmung zwischen Motor und Getriebe sorgt für beste Kraftübertragung und ein absolut sanftes Fahrgefühl. Der hochwertige Carbon-Rahmen verleiht dem E-Bike ein klasse Design. Da das E-Bike von einem Riemen angetrieben wird und die Schaltung innerhalb des Motorgehäuses sitzt, benötigt das G1 Goroc TR:X nur wenig Wartung.

Dank Scheinwerfer, Gepäckträger und Schutzblechen sind Sie bei jedem Wetter und bei Tag und Nacht sicher und gut ausgerüstet unterwegs. Egal wie ruppig der Weg auch sein mag: Mit dem vollgefederten Fahrwerk und dem starken Motor erreichen Sie entspannt jedes Ziel. Für besonders lange Touren können Sie Ihr G1 Goroc TR:X auch mit einem Range Extender ausstatten.



8.63
Enzian Blue Gloss



Die Einheit, die alles verbindet

Die Pinion MGU vereint einen verschleissfreien Motor und das innovative Pinion-Getriebe mit 12 Gängen in einem kompakten Paket. Durch die Integration arbeiten alle Teile des Systems als Einheit zusammen und ermöglichen blitzschnelle, knackige Schaltvorgänge in allen Situationen und auf jedem Terrain.



Smart.Shift

Die Drehzahl und die Unterstützung des Motors sind genau auf die jeweilige Situation abgestimmt. Dank den Auto.Shift- und Auto.Shift.Pro-Funktionen kann die MGU Gangwechsel sogar automatisch ausführen.



Zusätzliche Power für lange Touren

Planen Sie eine extralange Tour? Dank 535 Wattstunden zusätzlicher Akkukapazität des optional verfügbaren Range Extenders meistern Sie problemlos ausgedehnte Exkursionen.



Hochwertiger Carbon-Rahmen

Erleben Sie dank dem extrasteifen Hauptrahmen ein besonders direktes Fahrgefühl: Das hochfeste Carbon sorgt für eine perfekt abgestimmte Rahmensteifigkeit.



Sehen und gesehen werden

Tag und Nacht sicher unterwegs: Dank dem hellen Licht mit grossem Lichtkegel fahren Sie auch nachts mit bester Sicht. Das XC-Modell verfügt über eine magnetische Schnittstelle, an der Sie einfach und schnell «Monkey-Link»-Scheinwerfer anklippen können.



Extrastauraum

Ihr E-Bike ist optimiert für Seitentaschen. Dank dem dynamischen Design des «FLYER Side Rail» nehmen Sie viel Gepäck mit auf Ihre Ausflüge.



Pinion MGU E1.12



700 Wh



+535 Wh



29"



130 / 130 mm



Carbon / Aluminium

Pinion MGU: 10'000 km wartungsfrei
Keine Kettenschaltung, nicht mal eine klassische Kette, ist notwendig und alle beweglichen Teile sind sicher vor Wasser und Schmutz hinter Dichtungen in Industriequalität versteckt.

Mit der MGU bilden Motor und Schaltung eine Einheit, die über den gesamten Gangbereich eine optimale Leistung erbringt, was den Verschleiss eines Systems, das von vornherein nur wenig beansprucht wird, drastisch reduziert. Das Wartungsintervall? Ein 10-minütiger Ölwechsel nach 10'000 km. Das war's.



8.63
Curcuma Gloss

Farben
Curcuma Gloss | Enzian Blue Gloss

Rahmengrössen
Gents: S – XL

Rahmen – engineered by FLYER
Carbon/Aluminium | Interne Kabelführung
4-Link-Federung | 130 mm Federweg
12 × 148 mm

Unterstützungsstufen
ECO | FLOW | FLEX | FLY

App
FIT E-Bike Control

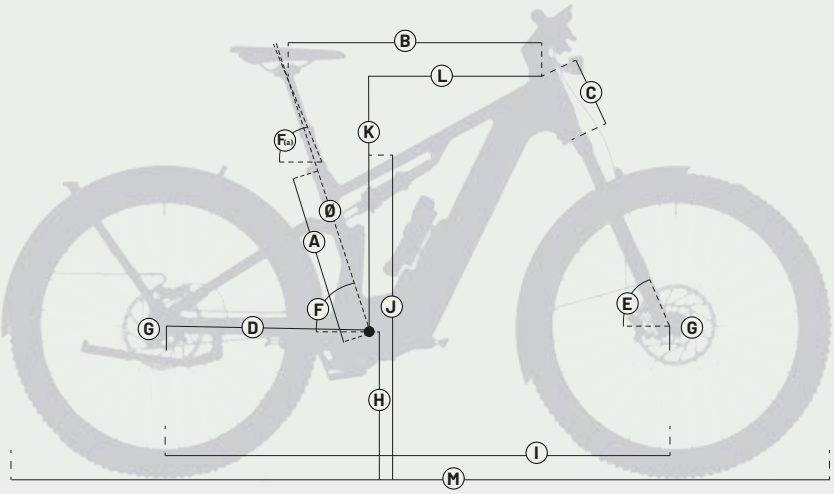
G1 Goroc TR:X		8.63	8.63 XC	8.63 HS
Laufradgrösse	29"	●	●	●
Schaltung	Pinion Motor Gearbox Unit (MGU), E1.12, 12-Gang, Gates Carbon Drive CDX, Comfort Setup	●	●	-
	Pinion Motor Gearbox Unit (MGU), E1.12S, 12-Gang, Gates Carbon Drive CDX, Speed Setup	-	-	●
Motor	Pinion MGU E1.12, 600W	85 Nm	85 Nm	-
	Pinion MGU E1.12S, 800W	-	-	85 Nm
Display	FIT Display Compact DSP1-M (2"-Farbdisplay)	-	●	-
	FIT Display Comfort DSP1-L (3.5"-Farbdisplay)	●	-	●
Remote	FIT Remote Basic	●	●	●
Akku	FIT Tubepack 700 48V FIT (700 Wh / 15 Ah / 48 V)	●	●	●
Zusatzakku	FIT RE 535 48 V (535 Wh / 11.2 Ah / 48 V)	Δ	Δ	●
Ladegerät	FIT Fast Charger 5A 48V	●	●	●
Gabel	Fox 34 Float Rhythm E-Optimized, 130 mm, 15 × 110 mm	-	●	-
	Fox AWL, 130 mm, 15 × 110 mm	●	-	●
Dämpfer	Fox Float DPS, 210 × 50 mm	●	●	●
Bremsen	Shimano XT BR-M8120, 4-Kolben, 203/203 mm	-	●	-
	TRP C2.3, 4-Kolben, 203/203 mm	●	-	●
Vorbau	FLYER CI Stem, 35 × 40 mm, 8°	●	●	●
Lenker	FLYER Alloy, 780 mm, 9°, 25 mm	-	●	-
	FLYER Alloy, 740 mm, 7°, 25 mm	●	-	●
Sattel	Selle Royal Essenza+	●	●	●
Sattelstütze	FLYER Dropper Post MT214, 100 (S) / 125 (M) / 150 (L - XL) mm, 34.9 mm	●	●	●
Laufrad	MAVIC eCrossride 1, 30 mm	●	●	●
Bereifung	Schwalbe Wicked Will E-50 Bronze Sidewall 29 × 2.4 (62 - 622)	-	●	-
	Schwalbe Johnny Watts E-50 29 × 2.35 (60 - 622)	●	-	●
Pedale	VP 527	●	●	●
Scheinwerfer	Kompatibel mit MonkeyLink Connect	-	●	-
	FLYER HL-2, 100 Lux, mit automatischem LED-Tagfahrlicht	●	-	-
	Busch & Müller IQ-XL	-	-	●
Rücklicht	Kompatibel mit MonkeyLink Recharge	-	●	-
	FLYER RL-2	●	-	-
	Supernova M99 Tail Light 2	-	-	●
Schutzblech	Sunny Wheel 72 mm	●	-	●
Seitenständer	Ursus King EVO XL 40	●	●	●
Gepäckträger	FLYER Side Rail	●	-	●
Diebstahlschutz	Abus Akkuschloss, «one key»-System	-	●	-

Gewicht ohne Akku ca. 25.4 kg | Gewicht Akku ca. 4.2 kg | Gewicht fahrbar ca. 30 kg | Zulässiges Gesamtgewicht 150 kg (HS 149 kg)
Zugelassene Gepäckträgerlast 15 kg

Die Ausstattung unserer E-Bikes kann aufgrund mangelnder Verfügbarkeit von Komponenten in Ausnahmefällen ohne Vorankündigung geändert werden.

● Standard | – nicht verfügbar | Δ Erhältlich im Fachhandel | bis 45 km/h Tretunterstützung, mit Rückspiegel & Kennzeichenhalterung
bis 25 km/h Tretunterstützung

GEOMETRIE CROSSOVER



A	Sitzrohrlänge (mm)
B	Oberrohrlänge (mm)
C	Steuerrohrlänge (mm)
D	Kettenstrebenlänge (mm)
E	Lenkwinkel (°)
F	Sitzrohrwinkel (effective)
Ø	Durchschnittliche Sitzhöhe (mm)
F(a)	Sitzrohrwinkel (actual)
G	Tretlagerabsenkung (mm)
H	Tretlagerhöhe (mm)
I	Radstand (mm)
J	Überstandshöhe/Durchstiegshöhe (mm)
K	Stack (mm)
L	Reach (mm)
M	Gesamtlänge (mm)

G1 Goroc				
	S 155–165	M 165–175	L 175–185	XL 185–195
A	430	480	530	590
B	-	-	-	-
C	140	140	145	145
D	484	484	484	484
E	68	68	68	68
F	74	74	74	74
G	-	-	-	-
H	320	320	320	320
I	-	-	-	-
J	-	-	-	-
K	633	562	657	657
L	408	423	448	473
M	-	-	-	-

G1 Goroc TR (Gents)			
	M 165–175	L 175–185	XL 185–195
A	480	520	580
B	630	650	670
C	170	185	195
D	480	480	480
E	68	68	68
F	73.5	73.5	73.5
G	60	60	60
H	310	310	310
I	1205	1227	1248
J	831	844	886
K	683	696	706
L	423	444	461
M	1970	1992	2013

G1 Goroc TR (Mixed)		
	M 165–175	L 175–185
A	480	520
B	630	650
C	170	185
D	480	480
E	68	68
F	73.5	73.5
G	60	60
H	310	310
I	1205	1227
J	757	758
K	683	696
L	423	444
M	1970	1992

G1 Goroc TR (Comfort)			
	S 155–165	M 165–175	L 175–185
A	440	480	520
B	610	630	650
C	175	175	175
D	480	480	480
E	67.6	68	68.4
F	76	74.1	72.2
H	305	310	315
I	1208	1209	1210
J	602	605	608
K	690	687	684
L	425	430	435
M	1973	1974	1975

Bemerkung: Empfohlene Rahmengrösse ist mit Körpergrössen in Zentimetern (cm) angegeben.

Dämpfertabellen:
Unsere Einstellungs-Empfehlungen werden online auf der jeweiligen Produkt-Website veröffentlicht.

Übersicht Modelle:
flyer-bikes.com/crossover

G2 Goroc X					
	XS bis 155	S 155–165	M 165–175	L 175–185	XL 185–195
A	390	430	450	470	500
B	539	554	574	600	625
C	140	140	140	145	145
D	484	484	487	487	487
E	66	66	66	66	66
F	77	77	77	77	77
F(a)	77	77	77	77	77
G	9.5	9.5	29	29	29
H	350	350	350	350	350
I	1203	1218	1232	1259	1284
J	751	747	749	745	740
K	633	633	652	657	657
L	393	408	423	448	473
M	1922	1937	1990	2017	2042

G2 Goroc X Comfort			
	S 155–165	M 165–175	L 175–185
A	410	440	470
B	554	574	600
C	140	140	145
D	484	484	484
E	66	66	66
F	77	77	77
F(a)	79	79	79
G	9.5	9.5	9.5
H	350	350	350
I	1218	1238	1264
J	595	595	595
K	623	623	627
L	408	428	453
M	1937	1990	2017

G1 Goroc X				
	S 155–165	M 165–175	L 175–185	XL 185–195
A	409	440	470	510
B	580	609	635	662
C	140	135	140	150
D	475	475	475	475
E	65	65.5	65.5	65.5
F	76	76	75.9	75.8
Ø	690	730	770	820
F(a)	73.2	73.4	73.4	73.4
G	3	21	21	21
H	358	358	358	358
I	1232	1254	1281	1310
J	797	792	793	795
K	601	637	642	651
L	430	450	475	500
M	1945	2007	2034	2063

G1 Goroc TR:X				
	S 155–165	M 165–175	L 175–185	XL 185–195
A	412	441	471	511
B	598	623	647	672
C	140	150	160	170
D	470	470	470	470
E	65	65.5	65.5	65.5
F	75.3	75.1	75	74.9
Ø	690	750	770	820
F(a)	71.5	71.5	71.5	71.5
G	35	35	35	35
H	344	344	344	344
I	1230	1249	1273	1297
J	803	803	803	803
K	641	653	662	671
L	430	450	470	490
M	2002	2021	2045	2069

G2 Goroc2 (Gents)				
	S 155–165	M 165–175	L 175–185	XL 185–195
A	400	450	500	550
B	604	620	649	682
C	118	128	138	148
D	505	505	505	505
E	69	70	70.5	70.5
F	73	73	73	73
Ø	690	730	770	820
F(a)	73	73	73	73
G	65	65	65	65
H	315	315	315	315
I	1179	1184	1207	1240
J	760	785	800	830
K	673	687	699	708
L	398	410	435	465
M	1938	1943	1966	1999

G2 Goroc2 (Comfort)				
	S 155–165	M 165–175	L 175–185	XL 185–195
A	400	450	500	550
B	604	620	649	682
C	118	128	138	148
D	505	505	505	505
E	69	70	70.5	70.5
F	73	73	73	73
Ø	690	730	770	820
F(a)	73	73	73	73
G	65	65	65	65
H	315	315	315	315
I	1179	1184	1207	1240
J	700	700	700	700
K	673	687	699	708
L	398	410	435	465
M	1938	1943	1966	1999